

*Zijn we nog op tijd om het file-monster te bestrijden?*

## **Start verkoop boek: 'Infarct. De naderende stilstand van Nederland'**

**VEENENDAAL 12 december 2008** - "Zonder allesomvattende visie van de politiek wordt het fileprobleem niet opgelost. Zeker niet omdat de situatie onvoldoende wordt erkend als nationale crisis," aldus Luc van Bussel tijdens de presentatie van zijn boek 'Infarct' bij Selexyz Donner in Rotterdam.



*Links gespreksleider Patrick Potgraven, rechts Luc van Bussel*

Ter gelegenheid van de start van de verkoop van het boek 'Infarct. De naderende stilstand van Nederland' waren verschillende gasten uitgenodigd voor een debat in de theaterzaal van boekhandel Selexyz Donner, met

Patrick Potgraven, directeur van de Verkeers Informatie Dienst, als gespreksleider.

Deelnemers aan de discussie waren onder meer Fred Teeven (Tweede Kamerlid VVD), Philip Korthals Altes (initiatiefnemer van [www.wegmetfiles.nl](http://www.wegmetfiles.nl)), Kees de Gruiter (gemeenteraadslid voor de VVD in Rotterdam) en Ronald Schneider (gemeenteraadslid voor Leefbaar Rotterdam). De vele andere gasten participeerden ook gedreven in het debat.

De auteur van het boek, Luc van Bussel (ondernemer en initiatiefnemer van de Partij van de Filerijder), beschrijft in zijn boek hoe het fileprobleem is ontstaan, hoeveel ernstiger het nog wordt, maar ook hoe het kan worden opgelost. Met 'Infarct' geeft Luc van Bussel inzicht in de dramatische wijze waarop het Poldermodel en het Madurodambeleid de Nederlandse economie tot stilstand zullen brengen. Het doel van Luc van Bussel met het uitbrengen van het boek is het informeren en tijdig mobiliseren van Nederland om de naderende stilstand voor te zijn.

Tijdens het debat opperde Fred Teeven de mogelijkheid tot het invoeren van een wegvignet. Voor een vignet, waarmee men het recht koopt om tijdens de spits te rijden, moet dan diep in de buidel worden getast. De inkomsten hiervan moeten worden gebruikt voor de aanleg van nieuwe wegen.



Philip Korthals Altes suggereerde dat we moeten werken aan de vraag naar mobiliteit en daar in een gedragsverandering moeten bewerkstelligen. Volgens Luc van Bussel is dit niet haalbaar omdat de vraag naar mobiliteit niet minder zal worden en juist zal toenemen.